

A. Les voyants

Signalisation



Désembuage pare-brise arrière



Feux de détresse allumés



Feux de position



Frein de parking serré



Feux de croisement



Préchauffage diesel



Feux de route



Antibrouillard arrière

Alerte



Niveau d'huile bas



Défaillance de l'ESP



Niveau de carburant bas



Usure plaquettes de frein



Dysfonctionnement airbag



Dysfonctionnement ABS

Alarme



Mauvais fonctionnement du système de freinage



Ceinture non bouclée



Défaillance de la batterie



Perte de pression des pneus



Pression d'huile moteur insuffisante



Problème moteur : injection, allumage ou antipollution



Température anormale du liquide de refroidissement

B. Les compteurs

Le compteur de vitesse permet de vérifier l'allure du véhicule, tandis que le compte-tours affiche le régime du moteur et indique à l'utilisateur s'il doit passer à la vitesse supérieure ou rétrograder.



C. Les commandes

Selon les véhicules, l'emplacement des commandes peut varier.

ATTENTION : Si vous prenez une voiture pour la première fois, regardez où se situent toutes les commandes avant de démarrer.

Les feux, les clignotants et les essuie-glaces s'activent généralement à l'aide des commandes qui se trouvent à gauche et à droite du volant.

Les commandes liées à la ventilation se trouvent également sur le tableau de bord.



D. Pression des pneus et code de la route

La pression des pneus diminue peu à peu. Il faut donc la vérifier régulièrement. Il est conseillé de faire ce contrôle tous les mois, y compris pour la roue de secours.

La pression doit correspondre à ce que le constructeur recommande : l'information figure dans la notice du véhicule ou à l'intérieur de la portière avant gauche.

Des pneus sous-gonflés s'usent plus vite et exposent à un risque d'éclatement. La consommation de carburant sera également plus élevée.

Désormais, sur les pneus mis en vente, doit figurer une étiquette énergétique indiquant trois paramètres : résistance au roulement, capacité de freinage et niveau sonore.



E. Sculptures/Rainures

Il faut contrôler la bande de roulement et l'état des rainures qui permettent d'évacuer l'eau, la boue ou la neige. Un repère d'usure TWI est présent sur le pneu à différents endroits afin de pouvoir s'assurer que le niveau d'usure n'a pas encore atteint la limite : 1,6 mm. En dessous, le risque d'aquaplaning est plus important.



F. Changement des pneus

L'usure des pneus doit être uniforme : la différence admise sur un même essieu doit être inférieure à 5 mm. Il faut donc changer les deux pneus avant en même temps, tout comme les deux pneus arrière.

Il est recommandé de monter les pneus les plus neufs à l'arrière pour un maximum de sécurité, surtout sur sol mouillé.

G • Crevaison

Il faut d'abord immobiliser le véhicule en dehors de la chaussée, sur un sol ferme ou sur la bande d'arrêt d'urgence, puis serrer le frein à main et mettre une vitesse. Noter que si le terrain est pentu, il faut caler la roue diamétralement opposée à la roue crevée.

Si une partie de la voiture empiète sur la chaussée, il faut allumer les feux de détresse et placer le triangle de présignalisation obligatoire. Avant même de sortir du véhicule, il faut mettre son gilet de sécurité.

Sur l'autoroute, il est recommandé de rejoindre lentement un refuge ou une aire de repos.

H. Roue de secours

Elle n'est pas obligatoire mais conseillée. Le cric se trouve souvent sous le capot ou dans le coffre. Le remplacement doit se faire de façon méthodique.



ATTENTION : Si la roue de secours est une galette : rouler à vitesse réduite, jamais au-dessus de 80 km/h.

I. Sous le capot



J. Le contrôle technique

Le premier contrôle technique a lieu 6 mois avant le quatrième anniversaire d'une voiture neuve. Ensuite, il est obligatoire tous les deux ans. Si vous souhaitez vendre votre automobile et que le dernier contrôle remonte à plus de six mois, vous devez le repasser. Selon les résultats de ce test, vous avez deux mois pour présenter à nouveau votre véhicule réparé.

Depuis le printemps 2018, [le contrôle technique](#) a connu un ajustement européen. Plusieurs classifications de défaillances ont été définies selon leur gravité :

- **A** pour favorable
- **S** pour défavorable*défaillance majeure
- **R** pour défavorable* défaillance critique

Pour le S et le R une réparation et une contre-visite de contrôle sont exigées. Les **révisions du constructeur** sont préconisées tous les 20 000 km avec une vidange et un changement de tous les filtres (à gasoil, à huile et à air).